

Плетение самолета.

Мастер-класс с пошаговым фото.

Автор Мулланурова Галина Ивановна, педагог дополнительного образования МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о. Самара

Целевая аудитория:

Данный мастер класс для детей с 9-10- летнего возраста, поэтому в своей работе его могут использовать педагоги дополнительного образования, учителя начальных классов, родители.

Цель: плетение самолета методом параллельного низания.

Задачи:

- воспитание чувства патриотизма, уважения к ветеранам;
- развитие зрительного восприятия, глазомера, мелкой моторики;
- воспитание аккуратности, терпеливости в достижении результата,
- способствование развитию творческих способностей детей,

Теоретическая основа мастер-класса

9 мая мы будем отмечать 75-летие Победы нашей страны над фашистской Германией в Великой Отечественной войне. Война началась 22 июня 1941 года и закончилась 1945 году. Она считается самой кровопролитной в истории человечества. На борьбу с фашистскими захватчиками встал весь советский народ. Людей всех наций и народностей, трудившихся на фронте и в тылу, объединила одна цель — выстоять и победить: в военкоматы выстраивались очереди, на фронт уходили порой прямо со школьной скамьи. В тылу остались только женщины, дети и старики. Они работали на заводах, рыли окопы, строили оборонительные сооружения, гасили на крышах зажигательные бомбы. Главный девиз всего народа был: «Всё для фронта, всё для победы!».

Большую роль в победе сыграл и наш город (тогда он назывался Куйбышев). Во время войны из г. Воронеж был эвакуирован завод, на котором выпускались самолеты ИЛ-2, и дальше эти самолеты выпускались уже в нашем городе. Советский штурмовик, созданный группой, которой руководил С.В Ильюшин, долгое время был самым массовым боевым самолетом в истории. Фашисты называли его «Черная смерть», «Летающая Смерть». Он был уникален для того времени, немцы его боялись, а Гитлер обещал шикарные награды за сбитые ИЛ-2. И вот в 1972 году жители города решили, что такому важному участнику войны нужно установить памятник. 7 мая 1975

года его торжественно представили на пересечении двух улиц нашего города Московское шоссе и пр. Кирова.



Сегодня мы с вами сплетем вот такой самолет



Материалы

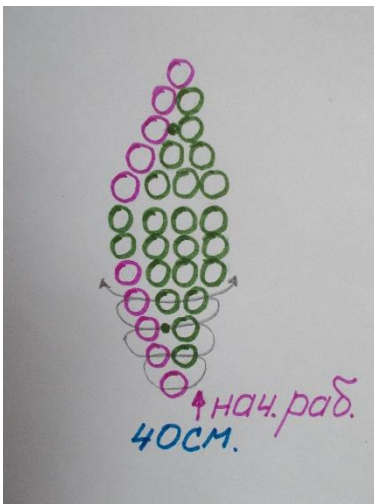
- бусины зеленого и красного цвета диаметром 4 мм;
- три бусины черного цвета (для шасси);
- две бусины (рис) для пропеллера;
- одна прозрачная бусина (для кабины)
- проволока 0,3 мм;
- плоскогубцы;
- сантиметровая лента.



Ход работы

1. Крылья.

Плетем сразу два крыла. Отрезаем проволоку длиной 45 см. Крылья плетем методом параллельного низания по схеме. В конце работы закрепляем проволоку и только потом отрезаем проволоку.



Вот что у нас должно получиться.

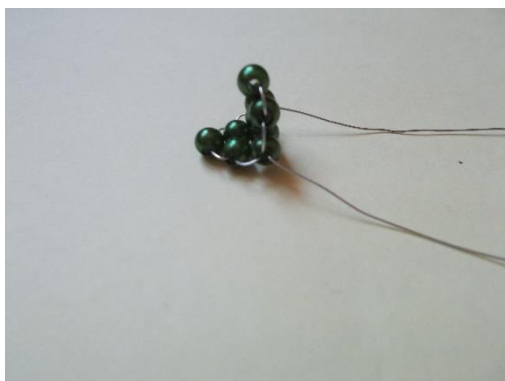


2.Хвостовая часть.

Отрезаем проволоку длиной 25 см. Плетем параллельным низанием по рисунку.



Когда сплели третий ряд, на одну проволоку надеваем три бисеринки. Одну бусинку отодвигаем к концу проволоки, и этим концом проходим через оставшиеся две бусинки, все подтягиваем, выравниваем, и этим же концом проходим через предыдущие три бисеринки, навстречу другой проволоке.

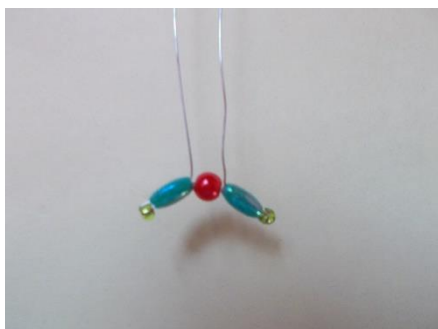
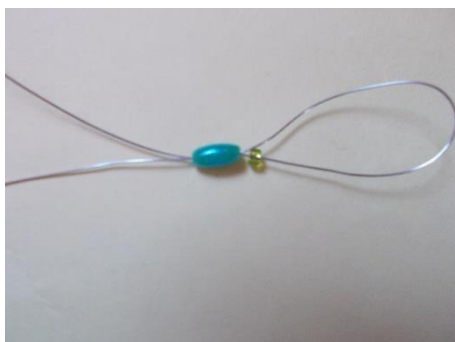


Затем опять плетем параллельным низанием: сначала три бисеринки, потом – две и одна. Вот что должно получиться.



2. Фюзеляж

Фюзеляж начинаем плести с пропеллера. На проволоку длиной 45 см. надеваем одну маленькую бисеринку, складываем проволоку пополам и два конца проводим через «рис». Подтягиваем. Теперь на один конец проволоки надеваем красную бусину, «рис», маленькую бисеринку. Маленькую бисеринку отодвигаем к концу проволоки, и этот конец проволоки возвращаем назад в «рис».



На каждую проволоку надеваем по две зеленых бусинки и вставляем проволоки в сплетенные крылья.



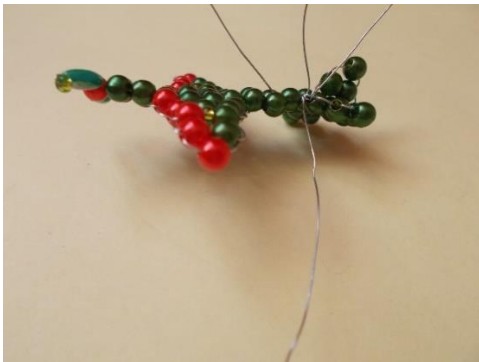
Затем на каждую проволоку надеваем по две зеленых бусинки, объединяем проволоки и на них надеваем одну зеленую бусинку. Каждую проволоку проводим через три бисеринки хвостовой части самолета.



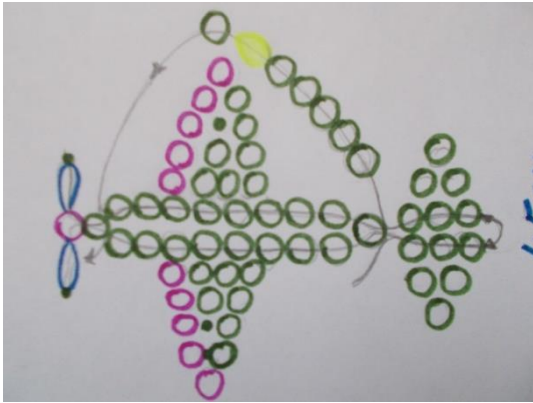
Проволоки перекрещиваем и возвращаем их назад в бусины.



Одну проволоку поднимаем вверх, другую опускаем вниз.



На верхнюю проволоку надеваем пять зеленых бусин, одну прозрачную (это кабина летчика) и еще одну зеленую, проволоку обматываем вокруг красной бусины около пропеллера. Фюзеляж самолета готов.



3. Шасси

Теперь эту проволоку опускаем вниз и протаскиваем через две зеленые бусины.

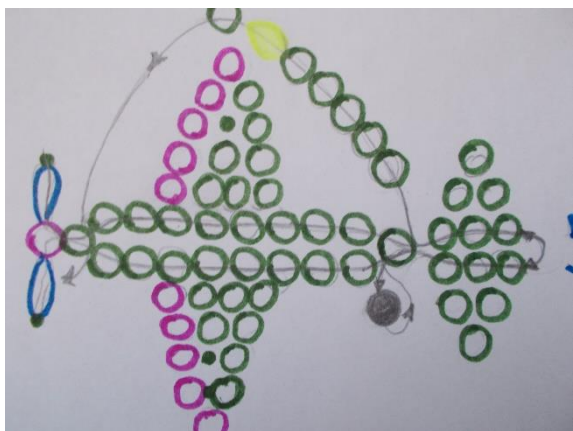


Надеваем на проволоку две маленькие бисеринки и одну черную, черную отодвигаем и проволоку возвращаем назад через мелкие бисеринки, проволоку подтягиваем, первое колесо готово. На этой же проволоке делаем еще такое же. Переднее шасси мы сделали.



Чтобы сделать хвостовое колесо, мы берем проволоку от хвостовой части самолета, которую опускали вниз, и надеваем на нее черную бусину.

Проволоку возвращаем наверх и обкручиваем ее вокруг зеленой бусины. Проволоку закрепляем и отрезаем. Хвостовое колесо готово.



Наш самолет готов.



Можем прикрепить к крылу карабин и получится прекрасный подарок – сувенир ко дню Победы.



Спасибо за внимание!